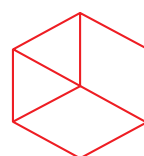




Uniglance Nano- versiegelung



hehenberger
Industrievertretungen

Uniglace Oberflächen- veredelung

Uniglace ist eine Langzeitschutzbeschichtung zur widerstandsfähigen Konservierung von Oberflächen auf Polysiluxanbasis (Silikonkautschuk).

Uniglace ist eine transparente, flüssige Lösung zur Herstellung einer glasurähnlichen Oberfläche, die sich mit dem Untergrund verbindet. Dabei entsteht ein harter, elastischer Mikrofilm ohne Wachsanteile. Uniglace ist kein Reinigungs- oder Pflegemittel.



Uniglace ist im Innen- und Außenbereich einsetzbar: Glas, Spiegel, Kunststoff, Niro, Schwimmbäder, Bleche, Lackierte Oberflächen, PKW, LKW, Wohnwägen, Flugzeuge und vieles mehr können damit beschichtet werden. Dabei dringt Uniglace nicht in das Material ein, sondern ummantelt die Oberflächenstruktur. Farbe und Aussehen des behandelten Untergrundes werden durch Uniglace nicht verändert. Bei den meisten Oberflächen wird eine farbvertiefende Wirkung erzielt, bei ausgebleichten Lack- und Kunststoffoberflächen eine farbauffrischende Wirkung. Die Atmungsaktivität bleibt zu 95% erhalten.



Uniglace Nanoversiegelung

Die schmutzabweisende Uniglace-Veredelung sorgt jedoch dafür, dass die gewohnten Reinigungsintervalle großzügig verlängert werden können.

Nach der Veredelung macht Uniglace Reinigungsmittel nahezu überflüssig. Nach nur einmaliger Behandlung genügt reines Wasser um Schmutz einfach abperlen zu lassen.

Mit Uniglace beschichtete Oberflächen werden wasser-, öl- und schmutzabweisend, werden UV-stabil, haben antistatische Eigenschaften und sind resistent gegen Schmutzanhaftungen und Staubverkratzungen.



Durch die niedrige Oberflächenspannung von Uniglace wird eine gleichmäßige Beschichtung der Oberfläche gewährleistet (Selbstverteilung durch Kapillarwirkung).

Mit Uniglace erreichen wir einen Langzeitschutz bei Fahrzeugen von bis zu 2 Jahren oder bis zu 60.000 km und bei Objekten eine Standzeit von 3 bis 5 Jahren.



PRODUKTVERARBEITUNG

Vorbereitung Uniglace und Uniglace Plus allgemein:

Die zu versiegelnden Flächen sollten trocken, frei von Schmutz, Staub, Fett und Öl sein. Die vorher gereinigten Flächen unbedingt durch nachspülen/nachwischen mit reinem Wasser von Rückständen befreien, danach wieder trocken reiben.

Vorbereitung im Fahrzeugbereich:

Die Fahrzeugoberfläche ist vor der Beschichtung wie folgt zu reinigen:

1. Schritt: Fahrzeug mit einem Autoshampoo oder Lackreiniger (Uniglace Intensivreiniger 1:10 bis 1:50) und einem frischen Schwamm vorreinigen und mit Wasser nachspülen.

POLIEREN!

Sollten Sie nach der ersten Reinigung mit dem Intensivreiniger feststellen, dass das Fahrzeug starke Verkratzungen oder Abnützungen des Lacks (Auskreidungen, matte Stellen etc.) aufweist empfehlen wir hier die Politur des Fahrzeuges mit herkömmlichen Poliermittel/Schleifpaste (am besten ohne Silikon und Teflon Anteile). Nach dieser Politur ist das Fahrzeug zu entwachsen siehe Schritt 2!

2. Schritt: Um Substanzen wie z.B. Wachse restlos zu entfernen, ist ein Entwachser notwendig. Uniglace Entwachser pur mit einem frischen nassen Schwamm auftragen und kurz einwirken lassen, danach mit Intensivreiniger waschen und purem Wasser nachspülen.

WICHTIG!

Führen Sie, bevor Sie den Entwachser flächig einsetzen immer einen Materialtest auf mindestens 4 Bauteilen (Kotflügel, Motorhaube, Dach, Kunststoffteil) durch und lassen Sie das Material 3-5 Min wirken. Nachdem der Materialtest negativ war und es zu keinerlei Anquellungen oder Vergrauungen gekommen ist können Sie das Fahrzeug bedenkenlos entwachsen. Sollte dies nicht der Fall sein empfehlen wir Ihnen die Verwendung eines von Ihrem Fahrzeughersteller freigegebenen Produktes um das Fahrzeug zu entwachsen.

Sollten dennoch Anquellungen am Lack entstehen empfehlen wir das Einbringen von Wärme mittels Trocknungskammer mit 60 Grad über einen Zeitraum von ca. 30-60 Min.

Bitte achten Sie immer darauf den Wachslöser rasch zu verarbeiten, (nicht eintrocknen zu lassen) da sonst die angelösten Wachse wieder eintrocknen könnten. Nach dem Aufbringen sofort zweimal nachzuspülen (einmal mit verdünntem Intensivreiniger und einmal mit Wasser). Bei hohen Außentemperaturen empfehlen wir die Bearbeitung des Fahrzeuges Bauteil für Bauteil um ein Antrocknen zu verhindern!

3. Schritt: Um porentiefe Reinheit zu erhalten, muss die entwachste Oberfläche mit Intensivreiniger (1:20 bis 1:50) nachgespült werden. Danach die Oberfläche mit klarem Wasser neutralisieren / nachwaschen und trocken reiben.

Wir empfehlen für diese Schritte unser Reinigungsset bestehend aus Intensivreiniger und Wachslöser. Das zusätzliche Neutralisieren mit reinem Wasser nach jedem Arbeitsgang und die Verwendung eines Hochdruckreinigers sind sehr wichtig!

Vor der weiteren Bearbeitung mit UNIGLACE muss die Oberfläche vollkommen trocken sein!

Uniglace entweder auf das Tuch aufbringen (leicht tränken) oder direkt auf die zu versiegelnde Oberfläche aufsprühen (ca. 20 –25 cm Abstand einhalten). Das Produkt nun mit einem nichtsaugende Mikrofaser Tuch dünn auf der Oberfläche verteilen. Den Überschuss mit dem zweiten Tuch abnehmen. Auf gleichmäßige Verteilung achten. 3-4 Pumpstöße genügen für ca. 1 m² Fläche. Nach diesen Arbeitsschritten die Oberfläche noch einmal kontrollieren und mit einem sauberen und trockenen Mikrofaser Tuch streifenfrei nachwischen. Immer nur Teilflächen behandeln und nicht bei direkter Sonneneinstrahlung anwenden!

nur Verarbeitung Uniglace:

Blaue Schlieren sind ein Indikator für zuviel Materialauftrag. Nach einer Trocknungszeit von 10 bis 12 Stunden und einer Umgebungstemperatur von 15 ° C bis 25 ° C ist der Reaktionsprozess, welcher zur Aushärtung des Produktes führt, abgeschlossen. Regen, Kondenswasser oder Raureif sind während der Aushärtungszeit auf der versiegelten Fläche zu vermeiden!

nur Verarbeitung Uniglace Plus:

Nach einer Trocknungszeit von 1,5 bis 2 Stunden und einer Umgebungstemperatur von 15 ° C bis 25 ° C ist der Reaktionsprozess, welcher zur Aushärtung des Produktes führt, abgeschlossen. Regen, Kondenswasser oder Raureif sind während der Aushärtungszeit auf der versiegelten Fläche zu vermeiden!

3. Entfernen der UNIGLACE- Schutzschicht:

Eine Entfernung der Versiegelung – z.B. auf Grund von Nachlackierung- ist jederzeit möglich. Hierzu einen handelsüblichen Silikonentferner verwenden.

4. Zu erwartende Haltbarkeit:

In gemäßigten Klimaregionen wurden in Langzeittests bis zu 2 Jahre und mehr oder ca. 60.000 km bei noch intakter Schutzwirkung realisiert. Voraussetzung ist jedoch, dass das Produkt gemäß Anweisung verarbeitet wurde.

5. Haltbarkeit ist nicht gewährleistet bei Einsatz von:

- ▶ Reinigungsmitteln mit PH-Wert unter 3 und über 9,5
- ▶ Lösungsmitteln aller Art
- ▶ mechanischen Einwirkungen (Beschädigung des Schutzfilmes)

6. Funktionsbeeinträchtigungen:

- ▶ Kfz – Frontscheibe (Wischer) / Frontpartie
 - ▶ Kfz - Heckscheibe (mit Wischer) / Heckpartie
- Bei diesen Bauteilen ist von Zeit zu Zeit eine Nachbehandlung erforderlich. Das selbe gilt für Frontschürze und Schweller (abrasive Wirkung durch Steinschlag bzw. Schmutzpartikel). Bei nachlassender Schutzwirkung nach Jahren des Gebrauchs, kann die Oberfläche nach gründlichster Reinigung – mit UNIGLACE wieder erneuert werden.

7. Sicherheitshinweise:

- ▶ Bei der Verarbeitung für gute Belüftung sorgen.
- ▶ Handschuhe und ggf. Atemschutz tragen.
- ▶ Produkt für Kinder unzugänglich aufbewahren.
- ▶ Feuergefahr! Keine offene Flammen.
- ▶ Weitere Hinweise siehe Gebinde.
- ▶ Das so genannte „Nachziehen“ auf Windschutzscheiben kann Uniglace nicht beeinflussen. Gegebenenfalls diese Scheibe nicht versiegeln.
- ▶ Zuviel Auftrag auf Scheiben kann die Durchsicht beeinträchtigen!
- ▶ Blauschimmer deutet zuviel Materialauftrag an!

8. Ergiebigkeit:

Ist abhängig von der Oberflächenbeschaffenheit der zu behandelnden Fläche.

Verbrauch: ca. 2 ml pro m² (3-4 Pumpstöße pro m²)

Bei PKW's: 50 ml leicht ausreichend für einen Mittelklasse- PKW; ca. 20 - 25 m²

Bei Außenfassaden, Glasflächen, Fliesen usw: ca. 2 ml pro m²

9. Anwendungsbereiche:

Glas, Lack, lackierte Bleche und Kunststoffe, Aluminium, Chrom, Acrylgas, Plexiglas, Gummi, PVC, Edelstahl usw.

10. Lieferform:

Flaschen 100 ml, 1 Ltr.

11. ACHTUNG

Acryl

Bei Anwendung auf Acryl und Kunststoffen zuvor an unauffälliger Stelle Probeanwendung anlegen, da bei minderwertigen Acrylarten die Gefahr der Anlösung besteht (UNIGLACE enthält Ethanol).

Sprühflasche

Bitte entfernen und säubern Sie nach dem Gebrauch eventuelle Sprühköpfe, da das Material sonst den Sprühkopf verkleben könnte!

Windschutzscheibe

Bitte beachten Sie die Problematik bei manchen Frontscheiben, was das „Nachziehen“ von Scheibenwischblättern betrifft. Hierfür können wir keine Haftung übernehmen. Das Zusammenspiel von Windschutzscheibe, Wischerblätter und Scheibenwaschflüssigkeit kann zu Schlierenbildung und schlechter Sicht führen! Frontscheiben werden nur auf Kundenwunsch versiegelt!

	Uniglase	Intensivreiniger für KFZ	Wachslöser für KFZ
Anwendungsbereich	Innovative Langzeitversiegelung, schützt zuverlässig und über Jahre hinweg Oberflächen aus Aluminium, Lack, Glas, Kunststoff und Chrom usw.	Vielseitig einsetzbarer Reiniger für den Kfz-Bereich. Bei der Fahrzeugaußenwäsche 1:20 verdünnt anwenden. Auch für die Kfz-Innenraumwäsche wie z.B. Kunststoffe, Bodenbeläge und Verkleidungen geeignet. Achtung: Nicht auf Aluminium sowie auf verzinkten Teilen anwenden. Reiniger nie eintrocknen lassen!	Sichere und einfache Entfernung von alten sowie auch neuen wachshaltigen Konservierungsstoffen. Wachslöser nie eintrocknen lassen!
Eigenschaften	Der extrem widerstandsfähige Mikrofilm ummantelt die bearbeitete Oberfläche ähnlich wie eine Glasur. Er bietet Schutz vor chemischen und biologischen Schäden und wirkt antistatisch. Über den gesamten Zeitraum der Wirksamkeit erhalten Fahrzeuge und Oberflächen einen ausgezeichneten Abperleffekt. Reduzierte Schmutzanhaftung, leichtere Reinigung und echte Langzeitwirkung markieren den heutigen Stand der Technik.	Intensivreinigungskonzentrat (phosphat- und lösemittelfrei). Sehr wirtschaftlich aufgrund seiner hohen Verdünnbarkeit (bis 1:50). Sehr gutes Reinigungsvermögen bei großem Einsatzgebiet.	Hervorragendes Wachslösevermögen und ausgezeichnete Kriechfähigkeit bei einfacher Handhabung sorgen für beste Ergebnisse bei der Entkonservierung. Gummi- und Kunststoffteile werden nicht angegriffen.
Verarbeitung	Produkt unverdünnt im Wischverfahren auf gereinigte staub- und fettfreie Oberfläche auftragen. Auf gleichmäßige Benetzung achten. Danach Fläche streifenfrei nachreiben.	Im Wisch- oder Sprühverfahren bei einer Verdünnung von 1:20 bis 1:50 einsetzbar	Im Wisch- oder Sprühverfahren pur auftragen, nach kurzer Einwirkungszeit Oberfläche nachwaschen.
	Ausführliche Gebrauchsanleitung beachten! Nicht in praller Sonne verarbeiten und immer vorab auf Materialverträglichkeit prüfen!		
Hinweise	An minderwertigen Acrylsorten kann es zu Schädigungen kommen. Bei Unklarheit, an unauffälliger Stelle Probefeld anlegen.	Beim Einsatz auf Neufahrzeugen im Verhältnis 1:20 anwenden.	Bei Verwendung in Innenräumen für gute Durchlüftung sorgen.
Lieferform	100 ml - 1 Liter	500 ml - 1 Liter - 10 Liter	500 ml - 1 Liter - 10 Liter
Lagerung	Verschmutzung vermeiden, da es sonst zur Aushärtung/Kristallisation kommen kann!		
	Im originalverschlossenen Behälter bei kühler und trockener Lagerung mindestens 3 Jahre haltbar.		

REFERENZEN

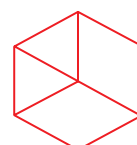
- Porsche Inter Auto GmbH & Co. KG
- Autohaus Toferer GmbH
- Autohaus Birngruber GmbH
- Wenna Glasbau GmbH
- Pooldoktor HandelsgmbH



Peter Hehenberger Mag.

t +43 (732) 890 311
f +43 (732) 890 311-15
office@hehenberger.cc

Hehenberger Industrievertretungen
Landgutstraße 21f A-4040 Linz
www.hehenberger.cc



hehenberger
Industrievertretungen